

Inwestor:Leśny Park Kultury i Wypoczynku
„MYŚLĘCINEK” Spółka z o.o.
ul. Gdańska 173-175
85-674 Bydgoszcz

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestycja:Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku
od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy**Branża:**

Drogowa

Adres:

Bydgoszcz, pow. bydgoski, woj. kujawsko-pomorskie

Nr działek:**Obr. 360, dz. nr ew.:** 19, 24
Obr. 367, dz. nr ew.: 9, 42, 40, 53
Obr. 365, dz. nr ew.: 1, 2
Obr. 366, dz. nr ew.: 9/3

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr. uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Zwoliński	Wa-259/02	
Sprawdzający	dr inż. Paweł Król	WA-73/00	
Opracowanie:	mgr inż. Łukasz Strzyż		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	<u>CZEŚĆ OPISOWA</u>	str. 2
A.	Informacje ogólne	str. 4
1.	Nazwa obiektu budowlanego	str. 4
2.	Inwestor	str. 4
3.	Nazwa jednostki projektowej	str. 4
4.	Podstawa opracowania	str. 4
5.	Wytyczne i wymagania inwestora	str. 4
6.	Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych	str. 5
7.	Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji	str. 5
B.	Część techniczna	str. 6
1.	Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2.	Opis stanu istniejącego	str. 6
2.1.	Opis istniejącego układu komunikacyjnego	str. 6
2.2.	Dane ruchowe	str. 7
2.3.	Charakterystyka istniejącej zieleni	str. 7
3.	Rozwiązania projektowe	str. 7
3.1.	Zestawienie powierzchni zabudowy	str. 7
3.2.	Droga w planie	str. 7
3.3.	Ukształtowanie wysokościowe	str. 9
3.4.	Konstrukcje projektowe	str. 10
3.5.	Odwodnienie	str. 10
4.	Wpływ inwestycji na środowisko	str. 10
5.	Obliczenie robót ziemnych	str. 11
6.	Frezowanie, nakładka	str. 13
7.	Zalecenia wykonawcze	str. 15
8.	Przedmiar robót	str. 15
	<u>ZAŁĄCZNIKI</u>	str. 18
1.	Uprawnienia projektanta	str. 19
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta	str. 20
3.	Uprawnienia sprawdzającego	str. 21
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 22
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 23
6.	Opinia Pełnomocnika Prezydenta Miasta Bydgoszczy ds. komunikacji rowerowej	str. 24
7.	Opinia ZDMiKP	str. 25
8.	Uzgodnienie z R.O.D. „Zacisze”	str. 26
9.	Uzgodnienie z WGKiOŚ	str. 28
10.	Uzgodnienie z TP SA	str. 30
11.	Uzgodnienie z Enea	str. 32

CZEŚĆ RYSUNKOWA

str. 34

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	str. 35
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu cz.1 – skala 1:500	str. 36
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu cz.2 – skala 1:500	str. 37
Rys. nr 4.	Plan sytuacyjno-wysokościowy cz.1 – skala 1:500	str. 38
Rys. nr 5.	Plan sytuacyjno-wysokościowy cz.2 – skala 1:500	str. 39
Rys. nr 6.	Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 40
Rys. nr 7.	Przekroje normalne cz.1 – skala 1:50	str. 41
Rys. nr 8.	Plansza rozbiórek cz.1 – skala 1:500	str. 42
Rys. nr 9.	Plansza rozbiórek cz.2 – skala 1:500	str. 43
Rys. nr 10.	Plansza tyczenia cz.1 – skala 1:500	str. 44
Rys. nr 11.	Plansza tyczenia cz.2 – skala 1:500	str. 45

A. INFORMACJE OGÓLNE

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy.

Wykaz zajmowanych działek:

Obr. 360, dz. nr ew.: 19, 24

Obr. 367, dz. nr ew.: 9, 42, 40, 53

Obr. 365, dz. nr ew.: 1, 2

Obr. 366, dz. nr ew.: 9/3

2. Inwestor

Inwestorem jest Leśny Park Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek”.

3. Jednostka projektująca

Projekt został wykonany przez firmę:

- Błażej Binienda VERTIKAL, ul. Droga Hrabaska 8d, 05-090 Falenty Nowe

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą Błażej Binienda VERTIKAL.

5. Wytyczne i wymagania inwestora

Uzgodnienia znajdują się w rozdziale ZAŁĄCZNIKI.

6. Charakterystyka warunków gruntowo – wodnych

Dla całej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych oraz dobrych warunkach wodnych.

Wierzchnią warstwę terenu stanowią nasypy niekontrolowane – piaski średnie z udziałem gruntów próchnicznych zalegające do głębokości 0,4-1,2m p.p.t.. Pod warstwą nasypów zalegają piaski średnie o stopniu zagęszczenia $ID=0,40$, zaś pod nimi znajduje się warstwa piasków średnich i grubych o stopniu zagęszczenia $ID=0,63$.

Na całym odcinku drogi grunty zaliczono do grupy nośności G1 podłoży drogowych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

7. Obowiązujące przepisy w zakresie projektowania inwestycji

- umowa zawarta pomiędzy wykonawcą projektu i Inwestorem,
- mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- ustawa 'Prawo o ruchu drogowym,
- normy i wytyczne branżowe,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie
- Dziennik ustaw nr 43 poz. 403 z dnia 14 maja 1999r.

CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę nawierzchni z płyt chodnikowych i kostki betonowej
- ułożenie rur ochronnych SRS przeciskami pod przyszłe kable oświetleniowe
- wykonanie nakładki o nawierzchni z BA na ciągu pieszym
- wykonanie poszerzeń oraz nowej nawierzchni ciągu rowerowego
- wykonanie nakładki oraz poszerzeń jezdni – drogi dojazdowej do ROD Zacisze
- wydłużenie istniejącego przepustu pod ciągiem pieszo-rowerowym

2. Opis stanu istniejącego

2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego

Projektowany odcinek ciągu ma długość ok. 0,875 km. Początek opracowania stanowi włączenie do ul. Hipicznej, zaś koniec opracowania stanowi podłączenie do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego biegnącego wzdłuż ul. Gdańskiej.

Na całej długości opracowania po zachodniej stronie ciągu oraz po części na wschodniej znajdują się tereny zalesione, obsługiwane przez LPKiW, natomiast po wschodniej stronie przy ul. Gdańskiej znajdują się ogródki działkowe „P.O.D. Zacisze”.

W chwili obecnej istnieje jeden ciąg o nawierzchni asfaltowej zmiennej szerokości i w zróżnicowanym stanie technicznym.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- wodociąg,
- kable elektroenergetyczne,
- kable telekomunikacyjne,

2.2. Dane ruchowe

Do obliczeń konstrukcji przyjęto obciążenie ruchem pieszym i rowerowym z dopuszczeniem okresowego ruchu samochodów (dojeżdżających do ogródków działkowych bądź obsługujących imprezy na „Różopolu”).

2.3. Charakterystyka istniejącej zieleni.

Przebieg ciągu pieszo-rowerowego dostosowany jest do ukształtowania terenu i istniejącego zadrzewienia. Brak kolizji z drzewami, krzewami.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Zestawienie powierzchni zabudowy

Powierzchnia całkowita terenu objętego inwestycją wynosi 6576,0 m², w tym:

- projektowany ciąg pieszo-rowerowy oraz jezdnia drogi dojazdowej – 5397,0 m²
- projektowany chodnik z płyt betonowych – 21,0 m²
- projektowany zjazd z kruszywa – 44,0 m²
- projektowana zieleń – 940,0 m²
- projektowana nawierzchnia z kostki (czarnej i szarej) – 16,5 m²
- projektowane miejsca postojowe z płyt ażurowych – 157,5 m²

3.2. Droga w planie

Ciąg pieszo-rowerowy wraz z drogą dojazdową:

1. prosta	-	L= 165,16 m	
2. łuk poziomy	-	L= 23,32 m	R=33,50m
3. prosta	-	L= 25,12 m	
4. łuk poziomy	-	L= 4,88 m	R=33,50m
5. prosta	-	L= 41,12 m	
6. prosta	-	L= 21,61 m	
7. łuk poziomy	-	L= 12,55 m	R=30,00m
8. prosta	-	L= 53,70 m	
9. prosta	-	L= 8,74 m	
10. prosta	-	L= 27,08 m	
11. prosta	-	L= 19,70 m	
12. prosta	-	L= 36,16 m	

13. łuk poziomy	-	L= 8,94 m	R=36,50m
14. prosta	-	L= 22,42 m	
15. łuk poziomy	-	L= 3,86 m	R=43,50m
16. prosta	-	L= 45,39 m	
17. łuk poziomy	-	L= 4,02 m	R=43,50m
18. prosta	-	L= 27,43 m	
19. łuk poziomy	-	L= 6,64 m	R=36,50m
20. prosta	-	L= 39,95 m	
21. łuk poziomy	-	L= 8,32 m	R=34,00m
22. prosta	-	L= 169,79 m	
23. prosta	-	L= 90,43 m	
24. prosta	-	L= 12,25 m	

Ciąg rowerowy (na odcinku rozdzielania ciągów):

1. prosta	-	L= 6,39 m	
2. łuk poziomy	-	L= 17,68 m	R=42,50m
3. łuk poziomy	-	L= 11,31 m	R=42,50m
4. prosta	-	L= 17,04 m	
5. łuk poziomy	-	L= 14,57 m	R=42,50m
6. prosta	-	L= 17,86 m	
7. łuk poziomy	-	L= 6,48 m	R=40,00m
8. prosta	-	L= 8,06 m	
9. łuk poziomy	-	L= 20,41 m	R=60,00m
10. prosta	-	L= 10,02 m	
11. łuk poziomy	-	L= 4,07 m	R=40,00m
12. prosta	-	L= 31,31 m	
13. łuk poziomy	-	L= 6,23 m	R=100,00m
14. prosta	-	L= 15,08 m	
15. łuk poziomy	-	L= 12,65 m	R=102,50m
16. prosta	-	L= 26,54 m	
17. łuk poziomy	-	L= 7,52 m	R=100,00m
18. prosta	-	L= 4,00 m	
19. łuk poziomy	-	L= 8,26 m	R=100,00m
20. prosta	-	L= 20,72 m	
21. łuk poziomy	-	L= 12,85 m	R=25,00m
22. łuk poziomy	-	L= 15,23 m	R=25,00m

W ramach opracowania przewiduje się sprowadzenie istniejącego ciągu pieszego do szerokości 3,5m oraz budowę ciągu rowerowego o szerokości 2,5m. Od KM 0+650 projektuje się drogę dojazdową do ROD Zacisze o takiej samej nawierzchni i szerokości – 6,0m. Ciągi i jezdnie drogi dojazdowej posiadać będą nawierzchnię z betonu asfaltowego i obramowane zostaną obrzeżem 8x30cm.

3.3. Ukształtowanie wysokościowe

Ciąg pieszo-rowerowy wraz z drogą dojazdową:

1.	prosta	-	L= 9,36 m	i= - 1,25 %
2.	prosta	-	L= 49,39 m	i= 0,20 %
3.	prosta	-	L= 44,94 m	i= 0,49 %
4.	prosta	-	L= 31,82 m	i= 0,22 %
5.	prosta	-	L= 32,74 m	i= 0,39 %
6.	prosta	-	L= 15,72 m	i= 0,86 %
7.	prosta	-	L= 8,48 m	i= - 0,21 %
8.	prosta	-	L= 22,67 m	i= 0,81 %
9.	prosta	-	L= 36,47 m	i= - 1,18 %
10.	prosta	-	L= 10,21 m	i= - 2,19 %
11.	prosta	-	L= 16,41 m	i= - 0,90 %
12.	prosta	-	L= 13,59 m	i= 0,41 %
13.	prosta	-	L= 28,84 m	i= - 0,07 %
14.	prosta	-	L= 20,72 m	i= - 0,48 %
15.	prosta	-	L= 28,40 m	i= 0,09 %
16.	prosta	-	L= 19,52 m	i= 0,05 %
17.	prosta	-	L= 18,26 m	i= 0,12 %
18.	prosta	-	L= 39,89 m	i= 0,27 %
19.	prosta	-	L= 44,33 m	i= - 0,31 %
20.	prosta	-	L= 60,14 m	i= 0,13 %
21.	prosta	-	L= 29,03 m	i= - 0,73 %
22.	prosta	-	L= 17,70 m	i= - 0,30 %
23.	prosta	-	L= 54,54 m	i= - 0,01 %
24.	prosta	-	L= 29,50 m	i= 0,31 %
25.	prosta	-	L= 20,76 m	i= 0,20 %
26.	prosta	-	L= 43,73 m	i= 0,07 %
27.	prosta	-	L= 20,51 m	i= 0,15 %
28.	prosta	-	L= 44,97 m	i= - 0,07 %
29.	prosta	-	L= 48,81 m	i= - 0,25 %
30.	prosta	-	L= 8,90 m	i= - 0,86 %

Ciąg rowerowy (na odcinku rozdzielania ciągów):

1.	prosta	-	L= 14,35 m	i= 2,00 %
2.	prosta	-	L= 9,26 m	i= - 0,83 %
3.	prosta	-	L= 46,85 m	i= - 1,29 %
4.	prosta	-	L= 16,01 m	i= - 0,78 %
5.	prosta	-	L= 27,20 m	i= - 1,49 %
6.	prosta	-	L= 15,21 m	i= - 0,50 %
7.	prosta	-	L= 10,67 m	i= 1,77 %
8.	prosta	-	L= 22,80 m	i= - 1,13 %
9.	prosta	-	L= 62,64 m	i= - 0,17 %
10.	prosta	-	L= 9,45 m	i= 0,71 %
11.	prosta	-	L= 59,84 m	i= 0,04 %

3.4. Konstrukcje projektowe

Ciąg pieszo-rowerowy, droga dojazdowa – nowa konstrukcja:

- warstwa ściernalna z BA 0/12.8mm gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mechanicznie gr.15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku gr. 15 cm

Ciąg pieszo-rowerowy, droga dojazdowa - nakładka

- warstwa ściernalna z BA 0/12.8mm gr. 4-8 cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na grubość minimum 1cm (1-4cm)
- istniejąca konstrukcja

Miejsca postojowe:

- płyty ażurowe gr. 8 cm
- podsypka piaskowa gr.5 cm,

3.5. Odwodnienie

Wody opadowe z ciągu pieszo-rowerowego i drogi dojazdowej odprowadzane będą powierzchniowo poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych.

4. Wpływ inwestycji na środowisko

Planowana inwestycja należy do inwestycji niewpływających znacząco na środowisko.

Uciążliwości związane z realizacją inwestycji zostaną zminimalizowane poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do niezbędnego minimum czasu budowy.

5. Obliczenie robót ziemnych

Roboty ziemne w sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego będą wykonywane ręcznie, po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

Grunt z wykopów należy wywieźć na odkład. Nasypy należy wykonać z gruntu dowiezonego z dokopu.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z DROGA DOJAZDOWĄ										
Kilometraż	Pow. przekroju		Pow. przekroju		Odl. między przekrojami	Objętość		Obj. do użycia na miejscu	Objętość całkowita	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp
	m2					mb	m3			
0+000.00	0,11	-								
			0,43	-	25,00	11	-	-	11	-
0+025.00	0,74	-								
			0,68	-	25,00	17	-	-	28	-
0+050.00	0,63	-								
			0,65	-	25,00	16	-	-	44	-
0+075.00	0,68	-								
			0,69	-	25,00	17	-	-	61	-
0+100.00	0,70	-								
			0,68	-	25,00	17	-	-	78	-
0+125.00	0,66	-								
			0,74	-	25,00	18	-	-	97	-
0+150.00	0,82	-								
			0,45	-	25,00	11	-	-	108	-
0+175.00	0,17	-								
			0,09	-	25,00	2	-	-	110	-
0+200.00	0,00	-								
			0,00	-	25,00	0	-	-	110	-
0+225.00	0,00	-								
			0,04	-	25,00	1	-	-	111	-
0+250.00	0,08	-								
			0,16	-	25,00	4	-	-	115	-
0+275.00	0,23	-								
			0,19	-	25,00	5	-	-	120	-
0+300.00	0,15	-								
			0,15	-	25,00	4	-	-	124	-
0+325.00	0,15	-								
			0,21	-	25,00	5	-	-	129	-
0+350.00	0,27	-								

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

			0,31	-	25,00	8	-	-	137	-
0+375.00	0,36	-								
			0,31	-	25,00	8	-	-	144	-
0+400.00	0,25	-								
			0,18	-	25,00	5	-	-	149	-
0+425.00	0,11	-								
			0,20	-	25,00	5	-	-	154	-
0+450.00	0,29	-								
			0,28	-	25,00	7	-	-	161	-
0+475.00	0,28	-								
			0,30	-	25,00	8	-	-	168	-
0+500.00	0,33	-								
			0,31	-	25,00	8	-	-	176	-
0+525.00	0,29	-								
			0,57	-	25,00	14	-	-	190	-
0+550.00	0,84	-								
			0,85	-	25,00	21	-	-	212	-
0+575.00	0,86	-								
			0,87	-	25,00	22	-	-	234	-
0+600.00	0,89	-								
			1,07	-	25,00	27	-	-	260	-
0+625.00	1,26	-								
			0,99	-	25,00	25	-	-	285	-
0+650.00	0,72	-								
			0,89	-	25,00	22	-	-	307	-
0+675.00	1,07	-								
			0,54	-	25,00	13	-	-	321	-
0+700.00	0,00	-								
			0,00	-	25,00	0	-	-	321	-
0+725.00	0,00	-								
			0,47	-	25,00	12	-	-	332	-
0+750.00	0,93	-								
			1,04	-	25,00	26	-	-	358	-
0+775.00	1,14	-								
			0,96	-	25,00	24	-	-	382	-
0+800.00	0,78	-								
			0,71	-	25,00	18	-	-	400	-
0+825.00	0,64	-								
			0,63	-	25,00	16	-	-	416	-
0+850.00	0,63	-								
			0,67	-	28,50	19	-	-	435	-
0+878.50	0,70	-								
Razem									435	-
ciąg rowerowy na odcinku rozdzielania ciągów									288	-
SUMA									723	-

6. Frezowanie, nakładka

Na odcinku gdzie projektowany ciąg pokrywa się z istniejącym należy sfrezować warstwę asfaltową na grubość 1-5cm w zależności od ukształtowania spadków poprzecznych.

Tak przygotowaną powierzchnię należy oczyścić i skropić asfaltem a następnie wyłożyć warstwę BA 0/8mm o grubości min 4cm. (4-8cm).

TABELA –FREZOWANIE - NAKŁADKA CIĄG PIESZO-ROWEROWY WRAZ Z DROGA DOJAZDOWĄ										
Kilometraż	Pow. przekroju		Pow. przekroju		Odl. między przekrojami	Objętość		Obj. do użycia na miejscu	Objętość całkowita	
	Frez	Nakładka	Frez	Nakładka		Frez	Nakładka		Frez	Nakładka
	m2					mb	m3			
0+000.00	0,06	0,25								
			0,07	0,20	25,00	2	5	-	2	5
0+025.00	0,08	0,15								
			0,07	0,16	25,00	2	4	-	3	9
0+050.00	0,05	0,17								
			0,05	0,17	25,00	1	4	-	5	13
0+075.00	0,04	0,17								
			0,04	0,16	25,00	1	4	-	6	17
0+100.00	0,04	0,16								
			0,05	0,16	25,00	1	4	-	7	21
0+125.00	0,05	0,16								
			0,04	0,15	25,00	1	4	-	8	25
0+150.00	0,03	0,15								
			0,04	0,15	25,00	1	4	-	9	29
0+175.00	0,03	0,12								
			0,01	0,06	25,00	0	1	-	9	30
0+200.00	0,03	0,12								
			0,04	0,13	25,00	1	3	-	10	33
0+225.00	0,05	0,14								
			0,05	0,14	25,00	1	4	-	11	37
0+250.00	0,04	0,15								
			0,03	0,15	25,00	1	4	-	12	41
0+275.00	0,03	0,15								
			0,06	0,13	25,00	1	3	-	14	44
0+300.00	0,09	0,12								
			0,06	0,13	25,00	2	3	-	15	47
0+325.00	0,04	0,13								
			0,03	0,12	25,00	1	3	-	16	50
0+350.00	0,03	0,11								

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

			0,02	0,11	25,00	1	3	-	17	53
0+375.00	0,02	0,11	0,02	0,16	25,00	1	4	-	17	57
0+400.00	0,03	0,21	0,03	0,19	25,00	1	5	-	18	62
0+425.00	0,04	0,16	0,04	0,14	25,00	1	4	-	19	65
0+450.00	0,04	0,12	0,03	0,16	25,00	1	4	-	20	69
0+475.00	0,03	0,19	0,05	0,17	25,00	1	4	-	21	73
0+500.00	0,07	0,14	0,05	0,18	25,00	1	4	-	22	78
0+525.00	0,03	0,21	0,08	0,19	25,00	2	5	-	24	83
0+550.00	0,13	0,18	0,08	0,18	25,00	2	4	-	27	87
0+575.00	0,04	0,18	0,03	0,19	25,00	1	5	-	27	92
0+600.00	0,03	0,21	0,04	0,22	25,00	1	6	-	28	97
0+625.00	0,04	0,24	0,03	0,22	25,00	1	6	-	29	103
0+650.00	0,03	0,20	0,03	0,18	25,00	1	4	-	30	108
0+675.00	0,04	0,15	0,05	0,25	25,00	1	6	-	31	114
0+700.00	0,06	0,34	0,08	0,31	25,00	2	8	-	33	121
0+725.00	0,09	0,27	0,05	0,20	25,00	1	5	-	34	126
0+750.00	0,02	0,12	0,02	0,13	25,00	1	3	-	35	130
0+775.00	0,03	0,14	0,03	0,19	25,00	1	5	-	36	134
0+800.00	0,03	0,23	0,02	0,25	25,00	1	6	-	36	141
0+825.00	0,01	0,27	0,03	0,25	25,00	1	6	-	37	147
0+850.00	0,06	0,23	0,07	0,19	25,00	2	5	-	39	151
0+878.50	0,08	0,14								
Razem						-	-	-	39	151
Nakładka gr. 4 cm na poszerzeniach itp									(-3)	106
SUMA									36	257

7. Zalecenia wykonawcze

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy u zarządcy drogi uzyskać prawomocną zgodę na zajęcie pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania projektowe mogą być zmienione przez projektanta w ramach nadzoru autorskiego, z uwzględnieniem zobowiązań wynikających z przepisów prawa budowlanego oraz praw osób trzecich.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych istniejące punkty poligonowe zostaną zabezpieczone prętami stalowymi oraz zafoliowane.

Wykonawca robót jest zobowiązany zapewnić zapoznanie pracowników biorących udział w procesie budowlanym z obowiązującymi zasadami bhp oraz egzekwować ich przestrzeganie.

8. Przedmiar robót

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
1		D.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE		
		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową	km	0,879
		D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg		
3	D.01.02.04	Rozbiórka konstrukcji o nawierzchni asfaltowej	m ²	571,0
		Rozbiórka nawierzchni z płyt betonowych	m ²	55,4
		Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej	m ²	10,4
		Rozbiórka i przestawienie ławek drewnianych na stalowych słupkach	szt.	5
		Rozbiórka części ścianki czołowej betonowej przepustu	m ³	0,16
		Frezowanie istniejącej nawierzchni (pow. ok. 2867m ² na gr. 1-4cm)	m ³	36,0
		D.01.03.04 Zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej		
4	D.01.03.04	Wykopy pionowe ręczne dla urządzenia przeciskowego wraz z jego zasypaniem	m ³	27,0
5	D.01.03.04	Mechaniczne przepychanie rur ochronnych SRS Ø75mm wzdłuż całego ciągu pod przyszłe oświetlenie	m	890,0
		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE		
		D.02.01.01. Wykonanie wykopów		
6	D.02.01.01.	Roboty ziemne mechaniczne w gruncie nie budowlanym	m ³	723,0
7	D.02.01.01.	Wywóz gruntów z wykopów	m ³	723,0
		D.03.01.01 POSZERZENIE PRZEPUSTU		
8	D.03.01.01	Wykonanie ławy z chudego betonu (6-9MPa)	m ³	0,24

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
9	D.03.01.01	Ułożenie rury betonowej Ø 40cm z betonu B30	m	3,0
10	D.03.01.01	Zасыpanie rury piaskiem o $I_s > 0,97$	m ³	2,1
		D.03.02.02 Regulacja pionowa urządzeń podziemnych		
11	D.03.02.02	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	2
12	D.03.02.02	Regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych	szt.	5
		D.04.00.00 PODBUDOWY		
13	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w korycie: - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową - zjazd do ogródków działkowych - nawierzchnia z kostki betonowej na końcu ciągu - chodnik z płyt betonowych - miejsca postojowe	m ² m ² m ² m ² m ²	2530,0 44,0 16,5 21,0 157,5
14	D.04.02.01	Warstwa mrozochronna z piasku gr. 15 cm: - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową - nawierzchnia z kostki betonowej na końcu ciągu	m ² m ²	2530,0 6,2
15	D.04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm: - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową - zjazd do ogródków działkowych - nawierzchnia z kostki betonowej na końcu ciągu	m ² m ² m ²	2530,0 44,0 6,2
16	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych: - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową	m ²	2530,0
17	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych nieulepszonych: - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową	m ²	2530,0
18	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych ulepszonych: - ciąg pieszo-rowerowy (frezowanie) z drogą dojazdową	m ²	2867,0
19	D.04.03.01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych ulepszonych: - ciąg pieszo-rowerowy (frezowanie) z drogą dojazdową	m ²	2867,0
		D.05.00.00 NAWIERZCHNIE		
20	D.05.03.05B	Wykonanie warstwy ścieralnej z BA 0/8 mm gr. 4 cm - ciąg pieszo-rowerowy z drogą dojazdową (pow. nakładki ok. 5397m ² na gr. 4-8cm)	m ³	257,0
21	D.05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu „BEHATON” koloru czarnego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm: - nawierzchnia z kostki betonowej na końcu ciągu	m ²	12,0
22	D.05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej typu „BEHATON” koloru szarego gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm: - nawierzchnia z kostki betonowej na końcu ciągu (z rozbiórki)	m ²	4,5
23	D.05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt betonowych - chodnik (płyty z rozbiórki)	m ²	21,0
24	D.05.03.23	Wykonanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych na podsypce piaskowej gr. 5cm: - miejsca postojowe	m ²	157,5
		D.07.00.00. URZĄDZENIA BEZP. RUCHU		
25	D.07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego - znaki podłużne - znaki poprzeczne	m ² m ²	46,3 49,4
26	D.07.02.01	Wykonanie oznakowania pionowego – wielkości mini z licem folii typu 1 : - znaki nakazu	szt.	10
27	D.07.02.01	Ustawienie słupków ocynkowanych pod projektowane znaki pionowe – - nowe słupki	szt.	10

Lp.	Nr specyfikacji technicznej	Opis robót	Jednostka	Ilość
28	D.07.02.01	Przestawienie istniejących znaków wraz ze słupkami	szt.	2
	D.08.03.01	Betonowe obrzeża chodnikowe		
29	D.08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	2380,0
		D-09.00.00 ZIELEŃ DROGOWA		
30	D-09.01.01	Plantowanie terenu	m ²	940,0
31	D-09.01.01	Trawniki dywanowe z uprzednim humusowaniem warstwą humusu gr. 10 cm	m ²	940,0

ZAŁACZNIKI

1.	Upewnienia projektanta	str. 19
2.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów projektanta	str. 20
3.	Upewnienia sprawdzającego	str. 21
4.	Zaświadczenie z Izby Inżynierów sprawdzającego	str. 22
5.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	str. 23
6.	Opinia Pełnomocnika Prezydenta Miasta Bydgoszczy ds. komunikacji rowerowej	str. 24
7.	Opinia ZDMiKP	str. 25
8.	Uzgodnienie z R.O.D. „Zacisze”	str. 26
9.	Uzgodnienie z WGKiOŚ	str. 28
10.	Uzgodnienie z TP SA	str. 30
11.	Uzgodnienie z Enea	str. 32

Warszawa, dnia 04 grudnia 2002 r.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Nr ewid.uprawnień: Wa-259/02

DECYZJA Nr 320/U/02

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz.U. Nr 89 z 1994 r. poz.414 z późn.zmianami/ oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8 z 1995 r. poz.38/, w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana Radosława Romana Zwolińskiego na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie /dyplom Politechniki Lubelskiej Wydział Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej na kierunku Budownictwo w zakresie dróg, ulic i lotnisk/ i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną –

N A D A J Ę

Panu magistrowi inżynierowi
Radosławowi Romanowi Zwolińskiemu
ur. dnia 03 lipca 1970 r. w Kijanach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

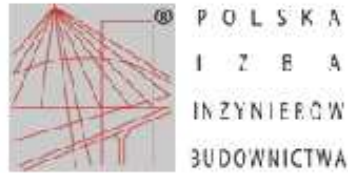
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 111 z dnia 03 czerwca 2002 r. i zmieniającym je Zarządzeniem Nr 185A z dnia 09.09.2002 r., posiadania przez Pana Radosława Romana Zwolińskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane – orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Urząd Wojewody Mazowieckiego
mgr inż. arch. Witold Kuczyński
p.d. Zastępca Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego, Architektury
i Zagospodarowania Przestrzennego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YQA-5J2-QXC *

Pan **RADOSŁAW ROMAN ZWOLIŃSKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BO/0560/04**
adres zamieszkania **RUSAŁKI 10/25, 05-827 GRODZISK MAZOWIECKI**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2011-11-01** do **2012-04-30**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2011-10-27** roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA MAZOWIECKI

Warszawa, dnia 15 maja 2000 r.

Nr ewid.uprawnień: Wa-73/00

DECYZJA Nr ...105.../U/00

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późn.zmianami) oraz § 9 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38), w związku z art. 104 § 1 i 2 Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Pawła Artura Króla na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie (dyplom Politechniki Warszawskiej, Wydział Inżynierii Lądowej, kierunek Budownictwo) i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną -

N A D A J Ę

**Panu magistrowi inżynierowi
Pawłowi Arturowi Królowi**
ur. dnia 11 października 1970 r. w Kutnie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ**

Zgodnie z § 4 ust.2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. niniejsze uprawnienia budowlane stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

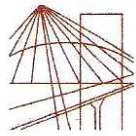
UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną, powołaną przez Wojewodę Mazowieckiego Zarządzeniem Nr 173 z dnia 09 listopada 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Pawła Artura Króla wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w powyższej specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku z egzaminu na uprawnienia budowlane - orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego.



Zup. Wojewody Mazowieckiego
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
Barbara Łasińska
mgr inż. arch. Barbara Łasińska



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 30 listopada 2011

Zaświadczenie

Pan *PAWEŁ ARTUR KRÓL*

miejsce zamieszkania:

ul. LEŚNA 3

05-825 GRODZISK MAZOWIECKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BO/2515/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2012 r.* do dnia: *31 grudnia 2012 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. *Mieczysław Grodzki*

Biuro: ul.1 Sierpnia 36E, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piib.org.pl e-mail: biuro@maz.piib.org.pl
NIP 525-22-88-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleń: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“Rozbudowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

mgr inż. Radosław Zwoliński

nr. uprawnień: Wa-259/02

Warszawa 2012 03 28

Oświadczenie sprawdzającego

Potwierdzam, że projekt budowlano-wykonawczy:

“Rozbudowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy”, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

dr inż. Paweł Król

nr. uprawnień: Wa-73/00

Warszawa 2012 03 28



Łukasz Juszcak
Społeczny Pełnomocnik Prezydenta Miasta Bydgoszczy
ds. komunikacji rowerowej

PPMBdsKR013/12

Bydgoszcz 31-03-2012

Łukasz Strzyż
Błażej Bienienda VERTIKAL
Ul. Jagiellońska 103, pok. 616
85-027 Bydgoszcz

Dotyczy: Opinii do korekt projektu przebudowy ciągu pieszo-rowerowego na odcinku ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej.

Dziękując za przedstawienie korekty projektu przebudowy ciągu pieszo-rowerowe na odcinku od ul. Gdańskiej do Hipicznej, oraz za złożone wyjaśnienia dotyczące przebudowy danego odcinka wnosząc następujące uwagi:

- Pozytywnie opiniuje się propozycje utworzenia ciągu rowerowego z nawierzchni asfaltowej. Zaleca się by nawierzchnia była rozściełana mechanicznie na podbudowie i wałowana.
- Zwraca się uwagę na konieczność zachowania skrajni poziomej przy planowaniu i wykonaniu oświetlenia ciągów (dotyczy odcinka przy ul. Hipicznej). Minimalna odległość słupów od krawędzi ciągu rowerowego wynosić powinna 0,2m, zaleca się by w miarę możliwości była ona większa (nawet do 0,5m).
- Niezależnie od planowanego dopuszczenia ruchu pojazdów silnikowych, zaleca się separację części pieszej i rowerowej np. w postaci opaski z kostki szerokości około 30 cm.
- Pozytywnie opiniuje się poszerzenie zakresu inwestycji o łącznik z drogą rowerową na ul. Hipicznej. Zaleca się by promienie skrętów były nie mniejsze niż 2m.

Z poważaniem

Łukasz Juszcak

Społeczny Pełnomocnik Prezydenta Miasta Bydgoszczy
ds. komunikacji rowerowej

Do wiadomości:

- Społeczny Zespół Doradców ds. komunikacji rowerowej.

85-102 Bydgoszcz, ul. Niedźwiedzia 4, pok. 6A, tel: +48 795 147 910
email: rower@um.bydgoszcz.pl



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

PS126-2012

Bydgoszcz, dnia 31-07-2012

TI-4130/62/12

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

zatwierdzam

stałą organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Hipicznej w Bydgoszczy – Przebudowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej**, wykonanego przez Pana Łukasza Strzyżę Vertikal Błażej Binienda, ul. Jagiellońska 103, pok. 615, 85-027 BYDGOSZCZ, wpisanego pod nr **PS126-2012** z następującymi uwagami:

1. Przy ul. Gdańskiej przestawić znak D-6b (na rysunku błędna informacja – w terenie ustawione są znaki D-6b, a nie D-6).
2. Przy ul. Hipicznej zamiast znaku P-11 zastosować znak P-7d, a przez ciąg pieszy wyznaczyć przejście – znak P-10.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia 31-12-2012.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji, ul. Wojska Polskiego 4f, 85 – 171 Bydgoszcz,
- 3) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

DYREKTOR

inż. Witold Antosik



System Zarządzania
Jakością zgodny
z normą ISO
9001:2008

85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl

Bydgoszcz, dnia 10 marca 2012r.

POLSKI ZWIĄZEK DZIAŁKOWCÓW
ZARZĄD
RODZINNEGO OGRODU DZIAŁKOWEGO
„ZACISZE„ w Bydgoszczy

L.dz. 70 / 2012

Sekretariat LPKiW	
Wpł. 15.03.12r. Nr. 547/2012r	
Ilość pism 1	Zaś. 1
Dział z.R.	Podpis Sio

Leśny Park Kultury i Wypoczynku
„Myślęcinek” Sp. z o.o w Bydgoszczy
85-674 Bydgoszcz
ul.Gdańska 174-176

W związku z Waszym pismem PT/449/2012 z dnia 01.02.2012 (otrzymanym 27.02.2012r.) uprzejmie informujemy, że wyrażamy zgodę na "wejście" na fragment, działki o numerze ewidencyjnym 9/3 z obrębu 366, której jesteśmy jako Rodzinny Ogród użytkownikami (dotyczy to aktualnej drogi dojazdowej na Różopole", której część przebiega na fragmencie obszaru działki R.O.D „ZACISZE”).

Niniejsza zgoda jest wydana pod warunkiem zachowania zasad dotychczasowego użytkowania przez członków Polskiego Związku Działkowców (użytkowników działek)
t.zn.:

- dopuszczenie do ruchu pojazdów dojeżdżających do R.O.D „Zacisze”
- zachowanie dotychczasowego miejsca na parkowanie samochodów dojeżdżających do R.O.D Zacisze (o długości ok. 50 m) co jest zaznaczone na projekcie budowy.....

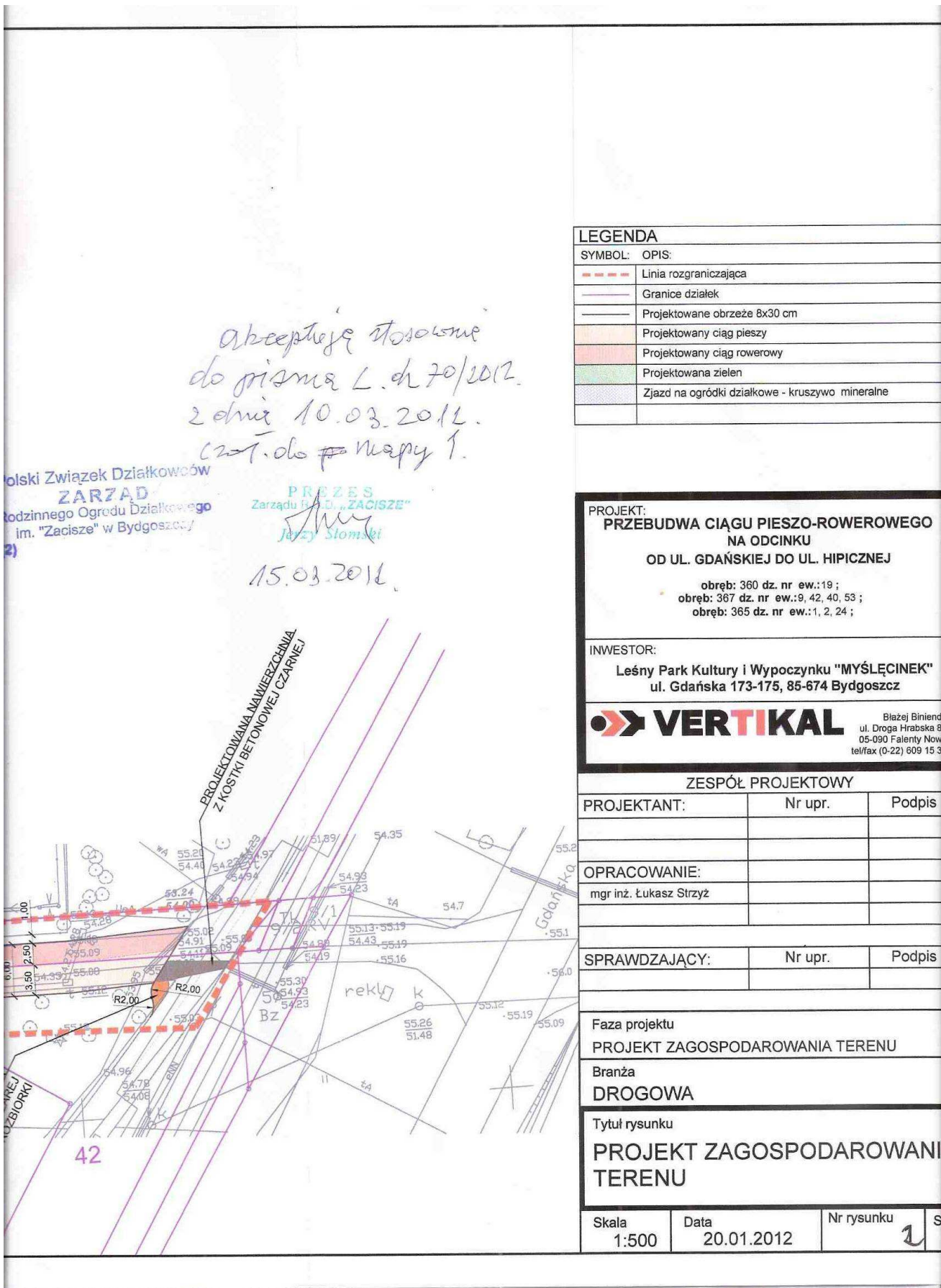
Załącznik: Oświadczenie

K/o
l.a/a

Z poważaniem

za Zarząd

PREZES
Zarząd R.O.D. „ZACISZE”
Jerzy Sio



LEGENDA	
SYMBOL:	OPIS:
---	Linia rozgraniczająca
---	Granice działek
---	Projektowane obrzeże 8x30 cm
---	Projektowany ciąg pieszy
---	Projektowany ciąg rowerowy
---	Projektowana zielen
---	Zjazd na ogródki działkowe - kruszywo mineralne

PROJEKT:
PRZEBUDWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO NA ODCINKU OD UL. GDAŃSKIEJ DO UL. HIPICZNEJ

obręb: 360 dz. nr ew.:19;
 obręb: 367 dz. nr ew.:9, 42, 40, 53;
 obręb: 365 dz. nr ew.:1, 2, 24;

INWESTOR:
Leśny Park Kultury i Wypoczynku "MYŚLECINEK"
 ul. Gdańska 173-175, 85-674 Bydgoszcz

VERTIKAL
 Błażej Biniend
 ul. Droga Hrabaska 8
 05-090 Falenty Nowe
 tel/fax (0-22) 609 15 3

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
OPRACOWANIE: mgr inż. Łukasz Strzyż		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis
Faza projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Branża DROGOWA		
Tytuł rysunku PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Skala 1:500	Data 20.01.2012	Nr rysunku 1



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Gospodarki Komunalnej
I Ochrony Środowiska

Bydgoszcz, 19.04.2012r.

WGK.III.7012.93.2012

VERTIKAL

Błażej Binienda
ul. Droga Hrabaska 8d
05-090 Falenty Nowe

Temat: Dotyczy uzgodnienia przebiegu kabli oświetleniowych dla projektu rozbudowy oświetlenia dla ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy.

W nawiązaniu do Waszego pisma z dnia 04.04.2012r. w sprawie jw., Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt opracowany przez mgr inż. Łukasza Strzyżę - mapę w załączeniu, pod warunkiem:

- zachowania podczas prac normatywnych odległości od drzew,
- prowadzenia prac w sąsiedztwie drzewostanu w sposób wykluczający ich uszkodzenie,
- rekultywacji naruszonych nawierzchni trawiastych, poprzez założenie nowych trawników metodą siewu z dowozem ziemi urodzajnej.

W stosunku do drzew przewidzianych do pozostawienia prace ziemne w ich sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z Polską Normą PN-B-06050 w sprawie prowadzenia robót ziemnych wymagania ogólne – jeżeli projekt nie przewiduje inaczej, w odległości 3m z każdej strony od pnia drzewa.

Na etapie budowy w przypadku braku możliwości zachowania ww. warunków, należy dokonać zmian w celu ochrony drzewostanu.

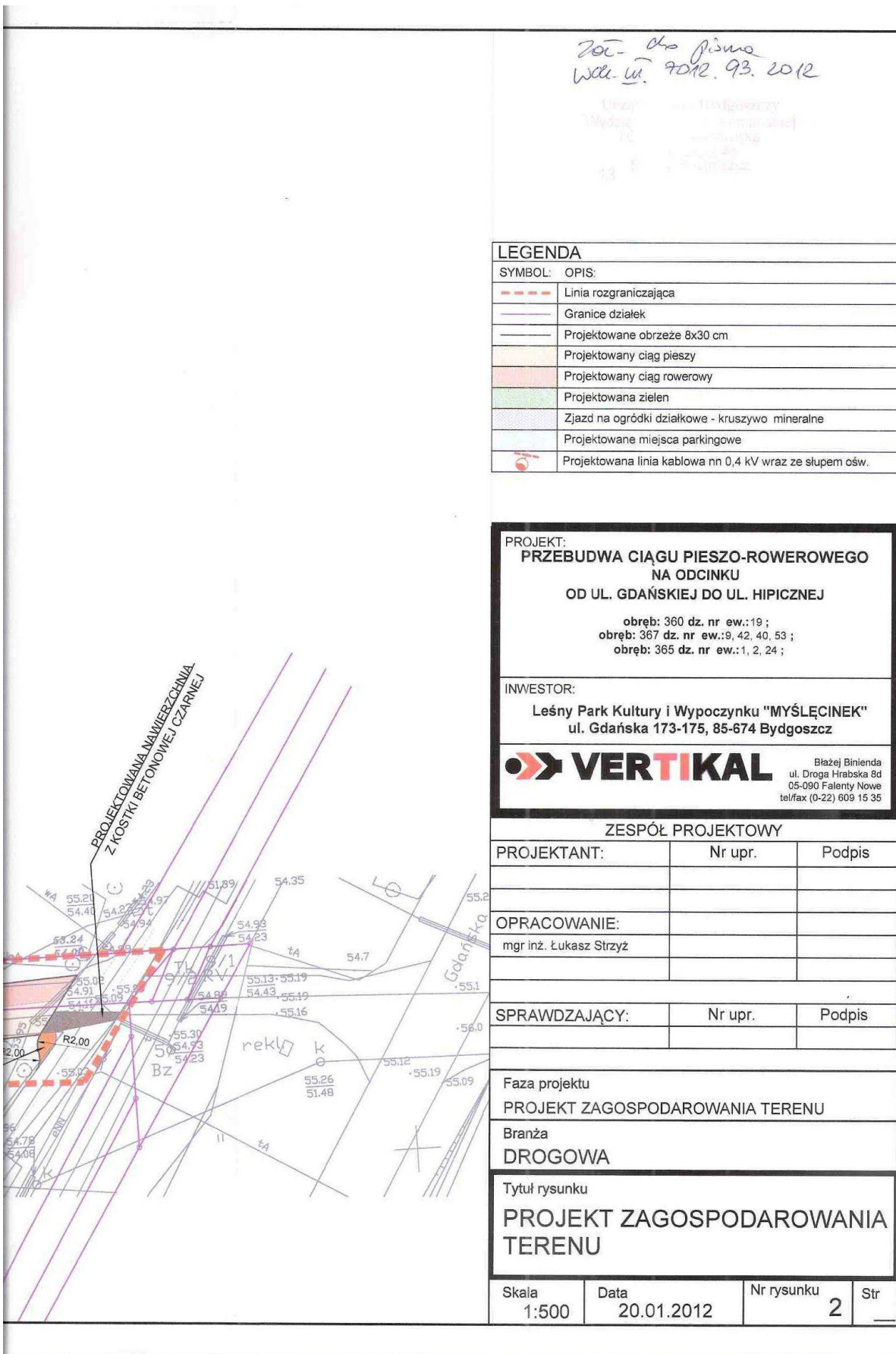
ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU


Grzegorz Boroń

Załącznik:
Mapa

85- 102 Bydgoszcz, ul. Jezuitska 4a ,
tel.: (52) 58 58 394 fax.: (52) 58 58 111
email: wgk@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl





Załącznik do projektu
Wskaz. uw. 2012. 03. 2012

LEGENDA

SYMBOL:	OPIS:
---	Linia rozgraniczająca
---	Granice działek
---	Projektowane obrzeże 8x30 cm
---	Projektowany ciąg pieszy
---	Projektowany ciąg rowerowy
---	Projektowana zielen
---	Zjazd na ogródki działkowe - kruszywo mineralne
---	Projektowane miejsca parkingowe
---	Projektowana linia kablowa nn 0,4 kV wraz ze słupem ośw.

PROJEKT:
PRZEBUDWA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO
NA ODCINKU
OD UL. GDAŃSKIEJ DO UL. HIPICZNEJ

obręb: 360 dz. nr ew.: 19 ;
 obręb: 367 dz. nr ew.: 9, 42, 40, 53 ;
 obręb: 365 dz. nr ew.: 1, 2, 24 ;

INWESTOR:
 Leśny Park Kultury i Wypoczynku "MYŚLECINEK"
 ul. Gdańska 173-175, 85-674 Bydgoszcz

VERTIKAL Błażej Binienda
ul. Droga Hrabaska 8d
05-090 Falenty Nowe
tel/fax (0-22) 609 15 35

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
OPRACOWANIE:		
mgr inż. Łukasz Strzyż		
SPRAWDZAJĄCY:	Nr upr.	Podpis

Faza projektu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Branża
DROGOWA

Tytuł rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500	Data 20.01.2012	Nr rysunku 2	Str —
----------------	--------------------	-----------------	----------

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci Bydgoszcz
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

Uzgodnienie nr TOTTNSBU/U16/RN/6134/04/2012

Temat przedłożonego projektu: przebudowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej do ul. Hipicznej w Bydgoszczy.

Wnioskodawca: Leśny Park Kultury i Wypoczynku „Myślęcinek”
ul. Gdańska 173 – 175, 85-674 Bydgoszcz.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

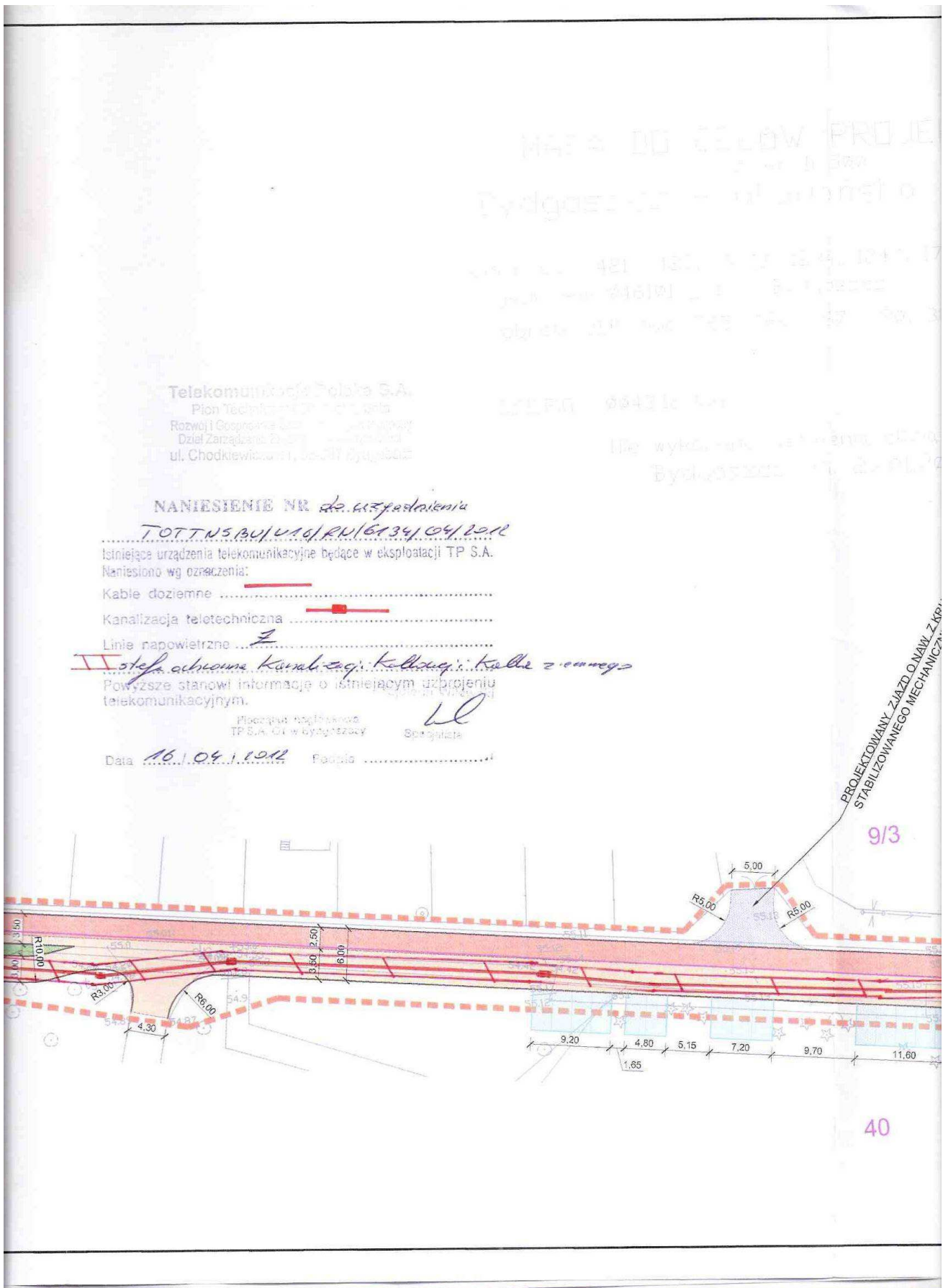
- 1) istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną ~~napowietrzną~~ – własność Telekomunikacji Polskiej S.A., Techniczna Obsługa Klienta zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem (TP),
- 2) zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli niezinventaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Dysponenta Uszkodzeniowego tel. 91-423 33 72 czynny całą dobę, w celu ustalenia użytkownika i trybu postępowania z tym uzbrojeniem,
- 3) ustala się 2- metrową strefę ochronną oznaczoną kolorem **czerwonym** z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych,
- 4) wykonawca, z 5-dniowym wyprzedzeniem, pisemnie, powiadomi Telekomunikację Polską S.A., Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie, Dział Zarządzania Zasobami Sieci, 85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61, faks 52 375 93 16, o zamiarze rozpoczęcia prac, celem protokółarnego przekazania placu budowy (sieć TP, miejsca kolizyjne), podając numer wydanych Wytycznych Technicznych. W przypadku, gdy Wytyczne Techniczne nie były wydane, należy powołać się na numer powyższego Uzgodnienia.
- 5) przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru,
- 6) Telekomunikacja Polska S.A. Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
- 7) TP S.A. Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z ewentualnym powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
- 8) uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty wydania,
- 9) niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.

Jolanta Wilkowska

Specjalista

Bydgoszcz dnia: 16.04.2012r

.....
pieczętka i podpis osoby uzgadniającej



Telekomunikacja Polska S.A.
 Pion Techniczny TP S.A. 101
 Rozwój Gospodarki Elektronicznej
 Dział Zarządzania Sieciami
 ul. Chodkiewicza 10, 00-817 Warszawa

NANIESIENIE NR *do uzgodnienia*
 TOTTNS/BU/1101/RN/6134/04/2012

Istniejące urządzenia telekomunikacyjne będące w eksploatacji TP S.A.
 Naniesiono wg oznaczenia:

Kable doziemne

Kanalizacja teletechniczna

Linie napowietrzne

II stopień ochrony *Kanalizacja* *Kable z cementu*

Powyższe stanowi informację o istniejącym uzbrojeniu telekomunikacyjnym.

Miejsce i data naniesienia
 TP S.A. Główny Wydział

ll
 Sprężarka

Data *16.04.2012* Podpis

PROJEKTOWANY ZIAZD O.NAW. Z.KP.
 STABILIZOWANEGO MECHANICZ.

9/3

40



PREZES Zarządu

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz

Marcin Heymann

Bydgoszcz dnia 21.03.2012
ZR/TK/1138/N13/2012

Sekretariat LPKiW	
Wzrost: 04.04.2012	Nr: 731/2012
Imię: Jan	Zal: 1
Data: 21.03	Podpis: J.S.

Leśny Park Kultury i Wypoczynku
"Myślęcinek" Sp. z o.o. w Bydgoszczy
ul. Gdańska 173-175
85-674 Bydgoszcz

Dotyczy: naniesienia uzbrojenia energetycznego N13/2012.

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do tut. Rejonu dnia 23.01.2012 przesyłamy w załączeniu 1 egz. planów sytuacyjno-wysokościowych zabudowy terenu dotyczących **Remontu ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Gdańskiej (przy ul. Sądeckiej) do ulicy Hipicznej w Myślęcinku** po naniesieniu naszego uzbrojenia (naszych adnotacji).

Sieć elektroenergetyczna napowietrzna nie jest nanoszona, jednak przy projektowaniu należy zachować obowiązujące w tym zakresie normy i przepisy.

W zakresie istniejących urządzeń energetycznych Sekcja Majątku Sieciowego nie wnosi uwag.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor
Lech Drzewiecki

Załączniki:
- 1 egz. Planów.

K/c
RD:ZR
RD:ZM

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
ul. Kapitulowa 8, 85-513 Bydgoszcz
tel. + 48 - 052 327 21 03
faks + 48 - 052 322 57 43
e-mail: re.bydgoszcz@bydgoszcz.operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

ENEA Operator Sp. z o.o.
00-176 Duchniak, ul. Stróżczyńska 58
REGON 300455388, NIP 782-23-77-160
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000258100
Kapitał zakładowy: 4 078 051 000 PLN



CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1.	Plan orientacyjny	str. 35
Rys. nr 2.	Projekt zagospodarowania terenu cz.1 – skala 1:500	str. 36
Rys. nr 3.	Projekt zagospodarowania terenu cz.2 – skala 1:500	str. 37
Rys. nr 4.	Plan sytuacyjno-wysokościowy cz.1 – skala 1:500	str. 38
Rys. nr 5.	Plan sytuacyjno-wysokościowy cz.2 – skala 1:500	str. 39
Rys. nr 6.	Profil podłużny – skala 1:100/1000	str. 40
Rys. nr 7.	Przekroje normalne cz.1 – skala 1:50	str. 41
Rys. nr 8.	Plansza rozbiórek cz.1 – skala 1:500	str. 42
Rys. nr 9.	Plansza rozbiórek cz.2 – skala 1:500	str. 43
Rys. nr 10.	Plansza tyczenia cz.1 – skala 1:500	str. 44
Rys. nr 11.	Plansza tyczenia cz.2 – skala 1:500	str. 45

Rys. nr 1. Mapa orientacyjna

Skala 1:44000



Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy

Skala 1:12500



Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy