

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07. 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z póź. zm.) –oświadczam, że niniejszy projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

Włodzimierz Palicki

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7.07. 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z póź. zm.) –oświadczam, że niniejszy projekt budowlany sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPRAWDZAJĄCY

Robert Jakielski

KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW

1. PROJEKTANT – WŁODZIMIERZ PALICKI

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Bydgoszczy
Wydział Planowania i Rozwoju
Urbanistyczny, Architekcyjny i Nadzoru
Budowlanego.

Bydgoszcz, 1987. - 11 - 25

Nr UAN-KZ-7210/278/87

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza
się, że:

Obywatel(ka) Włodzimierz Henryk Palicki
magister inżynier budownictwa

urodzony(a) dnia 27 września 1955 r. w Bydgoszczy

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg oraz typowych mostów i przepustów

Obywatel(ka) Włodzimierz Henryk Palicki jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzenia projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów;
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
mgr inż. arch. Jerzy W...



Bydgoszcz 2010-12-07

miejsowość: 1869

Zaświadczenie

Pan/Pani **PALICKI WŁODZIMIERZ**

miejsce zamieszkania
85-704 BYDGOSZCZ
UL. KOŁOBRZESKA 20/50

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/1869/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2011-01-01

do dnia 2011-12-31

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, al. G. Narutowicza 6
tel. (52) 396 70 50 - fax (52) 466 25 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
prezencja - podpis przewodniczącego

2. SPRAWDZAJĄCY – ROBERT JAKIELSKI



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0052/08

Bydgoszcz, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Robertowi Jakielskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 26 listopada 1978 r. w Bydgoszczy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0126/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

- 1 Pan Robert Jakielski
Pomianowskiego 2/21
86-010 Koronowo
- 2 Okręgowa Rada Izby
- 3 Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- 4 a/a



Bydgoszcz 2010-12-10

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JAKIELSKI ROBERT**

miejsce zamieszkania
86-010 KORONOWO
UL. POMIANOWSKIEGO 2/21

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **KUP/BD/0258/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-11-01**

do dnia **2011-10-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-430 BYDGOSZCZ, ul. B. Pomianowskiego 6
tel. 052 266 21 50 - fax 052 300 21 50

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
Adam Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
prezycj. i podpis przewodniczącego

OPIS TECHNICZNY

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Niniejszy projekt opracowano na zlecenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „MYŚLECINEK” Sp. z o.o. w Bydgoszczy, w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa nr ZP/1/04/2011,
- Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesionym uzbrojeniem podziemnym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Obowiązujące przepisy, katalogi, normy,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie przez zespół projektowy wraz z inwentaryzacją nawierzchni i urządzeń,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414).

II. PRZEDMIOT ZGŁOSZENIA I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego, długości ok. 400m na terenie LPKiW, który obejmuje:

- Chodnik
- Ścieżkę rowerową

III. LOKALIZACJA ROBÓT – ZAJĘCIE TERENU.

Obszar objęty projektem jest zlokalizowany w dzielnicy Myślęcinek w Bydgoszczy i znajduje się pomiędzy ulicą Konną i aleją Lipową.

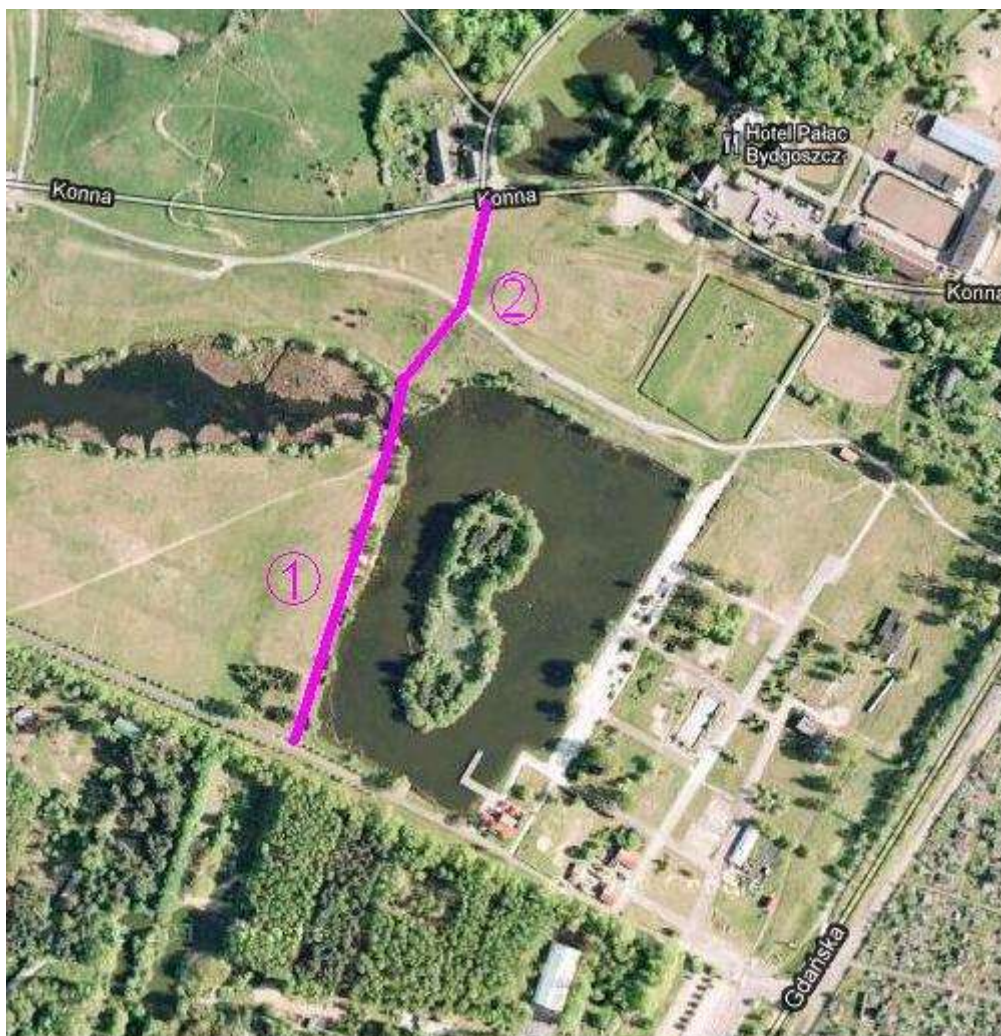
Wykaz działek pod inwestycję:

woj. kujawsko-pomorskie, pow. Bydgoski, gmina – Bydgoszcz

obr. 363, działka nr 1/3

obr. 364, działki nr: 1/2, 1/4, 1/5, 1/6, 1/7, 2

III.1 Schemat orientacyjny



Schemat orientacyjny

IV. STAN ISTNIEJĄCY.

Objęty opracowaniem ciąg pieszo- rowerowy jest wytrasowany przez tereny o rekreacyjnym charakterze zagospodarowania. Na całej długości ciągu obecnie nawierzchnia jest gruntowa o zmiennej szerokości.

IV. 1 Ukształtowanie terenu

Istniejący ciąg pieszo- rowerowy na odcinku oznaczonym numerem 1 znajduje się na terenie płaskim, w bliskim sąsiedztwie skarpy stanowiącej brzeg stawu. Rzędne istniejącego terenu na tym odcinku zmieniają się w zakresie 56.70 – 59.65 natomiast odcinek oznaczony numerem 2 prowadzi po terenie o znacznym pochyleniu (7-8%), gdzie rzędne zawierają się w przedziale 59.80-65.96.

IV.2 Odwodnienie

W stanie istniejącym ciąg pieszo rowerowy nie ma odwodnienia. Wody opadowe wsiąkają przez nawierzchnię gruntową.

IV.3 Istniejące uzbrojenie

Oś projektowanego ciągu pieszo- rowerowego przecina się z sieciami: kanalizacyjnymi, wodociągowymi, telekomunikacyjnymi oraz energetycznymi.

Dokładną lokalizację sieci zestawiono poniżej:

Odc. 1

km 0+070 – sieć kanalizacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

Odc. 2

km 0+030 – km 0+170 sieć kanalizacyjna wzdłuż projektowanego ciągu

km 0+080 – sieć kanalizacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+090 - sieć wodociągowa przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+120 - sieć telekomunikacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+160-km0+171 – sieci: telekomunikacyjna oraz energetyczna przecinają prostopadle oś projektowanego ciągu

IV.4 Istniejąca szata roślinna

Istniejący gruntowy ciąg pieszo- rowerowy przebiega przez tereny zielone. Na całym odcinku teren porośnięty jest trawą. Ponadto na odcinku 1 wzdłuż brzegu stawu występują pojedyncze drzewa iglaste i liściaste, natomiast przy alei Lipowej znajduje się młodnik świerkowy. Na odcinku 2 występuje tylko trawa.

V. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.

Na podstawie prac i badań wykonanych na dokumentowanym terenie występujące tam grunty podzielono na następujące warstwy geotechniczne:

- warstwa I – nasypy
- warstwa II – grunty organiczne
- warstwa III – piaski akumulacji rzecznej
- warstwa IV – glina piaszczysta

Powierzchnię terenu przykrywają grunty nasypowe warstwy I, składające się z piasków drobnych i średnich, wydobytych w czasie budowy stawów parkowych. Wykorzystano je do formowania obecnej powierzchni terenu, podnosząc pierwotną o 1,5 – 3,0 m. Są to nasypy budowlane.

Grunty warstwy II to cienka warstwa gruntów organicznych, o miąższości nie przekraczającej 0,5m. Stanowiły one pierwotną powierzchnię terenu na odcinku biegnącym wzdłuż stawu. Ich obecność nie będzie miała wpływu na stabilność nawierzchni ścieżki rowerowej.

Grunty warstwy III to piaski akumulacji rzecznej budujące środkowy taras Kotliny Toruńskiej.

Północny fragment projektowanej ścieżki rowerowej położony jest na zboczu wysoczyzny morenowej, zbudowanym z gliny zwałowej warstwy IV, znajdującej się w stanie twardoplastycznym, przy stopniu plastyczności $I_L=0,18$.

Woda gruntowa na środkowym tarasie Kotliny Toruńskiej występuje nie płycej niż 10m poniżej powierzchni terenu. Dno i brzegi stawów parkowych są izolowane wodoszczelnie, wobec czego stawy nie mają więzi hydraulicznej z wodą gruntową.

Zgodnie z § 7 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r (Dz. U. nr 126 poz. 839) projektowana nawierzchnia ciągu pieszo- rowerowego należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

VI. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

VI.1. Rozwiązanie sytuacyjne.

Zgodnie z intencją Inwestora planuje się jak najwierniejsze odzwierciedlenie istniejącego- gruntowego ciągu pieszo- rowerowego tak aby nie stanowił on bariery architektonicznej w krajobrazie.

Odc. 1

Projekt na tym odcinku przewiduje wykonanie chodnika o szerokości 4.00m oddzielonego od ścieżki rowerowej o szerokości 2.50m pasem zieleni o szerokości 1.50m. Przy włączeniu w aleję Lipową chodnik rozchodzi się na dwa węższe odcinki po to, by zachować rosnące w tym miejscu drzewo, stanowiące element długiego szpaleru. Ścieżka pieszych na połączeniu z aleją Lipową powinna być oznakowana linią ostrzegawczą z wypustkami dla niewidomych w kolorze żółtym. Przed wejściem ciągu na kładkę, ścieżka rowerowa zanika a chodnik ulega zawężeniu do szerokości kładki.

Odc. 2

Odcinek 2 zaczyna się od chodnika o szerokości kładki, który stopniowo rozszerza się do 4.00m. W km 0+017.28 zaczyna się ścieżka rowerowa o stałej szerokości 2.50m oddzielona od chodnika 1.50-metrowym pasem zieleni. W km 0+070.90 zaprojektowano przejazd przez istniejące torowisko kolejki wąskotorowej o prześwicie 600mm. W km 0+077.86 projektowany ciąg przecina istniejącą drogę gruntową o szerokości ok. 4.00m, w tym miejscu zaprojektowano wprowadzenie ścieżki rowerowej w drogę gruntową, natomiast w km 0+113.50 w chodniku przewidziano schody terenowe o wymiarach 0.14x2.50m z pochylniami dla wózków, na końcu chodnika, przy przejściu dla pieszych przy ul. Konnej zaprojektowano płytki chodnikowe z wypustkami dla niewidomych szer. 35cm i dł. 4m w kolorze żółtym.

VI.2. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie.

Proponowane rozwiązanie na obu odcinkach jest ściśle dowiązane do stanu istniejącego. Na planie sytuacyjnym podano projektowane spadki poprzeczne i rzędne, zapewniające spływ wód opadowych do gruntu.

VI.3. Roboty ziemne.

Przewidywane roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta pod projektowaną nawierzchnią. Polegać będą na wybraniu i wywiezieniu gruntu poza teren budowy. Nasypy będą miały wyłącznie charakter robót uzupełniających, polegających na powiązaniu nowej nawierzchni z przyległym terenem.

Po wykonaniu koryta podłoże należy w maksymalnym stopniu dogęścić. Wymagany wskaźnik zagęszczenia wynosi :

- Pod chodnikiem i ścieżką rowerową - $I_s = 0,97$ - do głębokości 0,2 m
- $I_s = 0,95$ - na głębokości od 0,2 m do 0,5 m

Ilości robót ziemnych przedstawiają poniższe tabele:

ROBOTY ZIEMNE – ODCINEK 1

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebr. "+/-"
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	+	-	+	-		+	-		+	-	
	m2		m2			m	m3		m3	m3	
0+000.00	1.99	0.01									
			1.81	0.04	25.00	45.13	1.00	1.00	44.13	0.00	
0+025.00	1.62	0.07									44.13
			1.76	0.06	25.00	43.88	1.50	1.50	42.38	0.00	
0+050.00	1.89	0.05									86.50
			1.40	0.15	25.00	34.88	3.75	3.75	31.13	0.00	
0+075.00	0.90	0.25									117.63
			1.20	0.16	25.00	29.88	4.00	4.00	25.88	0.00	
0+100.00	1.49	0.07									143.50
			1.39	0.06	25.00	34.63	1.50	1.50	33.13	0.00	
0+125.00	1.28	0.05									176.63
			1.58	0.03	25.00	39.50	0.75	0.75	38.75	0.00	
0+150.00	1.88	0.01									215.38
			1.77	0.02	25.00	44.13	0.38	0.38	43.75	0.00	
0+175.00	1.65	0.02									259.13
			1.63	0.07	25.00	40.63	1.75	1.75	38.88	0.00	
0+200.00	1.60	0.12									298.00
			1.55	0.10	25.00	38.75	2.50	2.50	36.25	0.00	
0+225.00	1.50	0.08									334.25
			1.13	0.06	6.17	6.94	0.37	0.37	6.57	0.00	
0+231.17	0.75	0.04									340.82
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
					231.17	358.32	17.50	17.50	340.82	0.00	

ROBOTY ZIEMNE – ODCINEK 2

Pikietaż	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odl.	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebr. "+/-"
	W	N	W	N		W	N		W	N	
	+	-	+	-		+	-		+	-	
	m2		m2			m	m3		m3	m3	
0+000.00	0.65	0.02									
			0.98	0.04	25.00	24.50	0.88	0.88	23.63	0.00	
0+025.00	1.31	0.05									23.63
			1.22	0.05	25.00	30.38	1.25	1.25	29.13	0.00	
0+050.00	1.12	0.05									52.75
			1.53	0.03	25.00	38.13	0.63	0.63	37.50	0.00	
0+075.00	1.93										90.25
			1.67	0.04	25.00	41.75	1.00	1.00	40.75	0.00	
0+100.00	1.41	0.08									131.00
			1.54	0.05	25.00	38.38	1.13	1.13	37.25	0.00	
0+125.00	1.66	0.01									168.25
			2.18	0.01	25.00	54.38	0.13	0.13	54.25	0.00	
0+150.00	2.69										222.50
			2.47	0.00	21.00	51.87	0.00	0.00	51.87	0.00	
0+171	2.25										274.37
						0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
					171.00	279.37	5.00	5.00	274.37	0.00	

Uwaga:

Oprócz robót ziemnych związanych z wykonaniem nowych nawierzchni, Wykonawca winien uwzględnić prace, polegające na wykonaniu przekopów próbnych ustalających lokalizację uzbrojenia podziemnego.

VI.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na długości projektowanych schodów terenowych przewidziano rurową poręcz ochronną o wysokości 0.9m, której kolor należy ustalić z inwestorem. Pozostałe elementy bezpieczeństwa ruchu zostały ujęte w odrębnym opracowaniu pn. „Stała organizacja ruchu”.

VII. PRZEWIDYWANE ADAPTACJE I ROZBIÓRKI.

VII.1. Adaptacje.

W projekcie nie przewiduje się żadnych zmian w funkcjonowaniu przyległego układu drogowego.

VII.2. Rozbiórki.

W ramach prac, które obejmuje niniejsze opracowanie, zachodzi konieczność rozebrania istniejącej nawierzchni gruntowej ciągu pieszo- rowerowego.

VIII. WYCINKI - GOSPODARKA ISTNIEJĄCA SZATA ROŚLINNA .

Projekt nie przewiduje wycinki drzew ani krzewów. Szatę roślinną zniszczoną w trakcie budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

IX. OCHRONA ZABYTKÓW.

Lokalizacja odległa od jakichkolwiek obiektów chronionych i „kosmetyczny” charakter planowanych robót powoduje, iż nie ma potrzeby zapewniania nad nimi nadzoru konserwatorskiego. Pomimo tego , w przypadku ewentualnego odkrycia obiektu zabytkowego należy wstrzymać roboty, zabezpieczyć znaleziony przedmiot i powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

X. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.

Inwestycja w żadnym stopniu nie pogorszy stanu środowiska. Przebudowa nie będzie generować wzrostu natężenia ruchu, nie zmieni się poziom hałasu ani emisji spalin. Zachowane zostaną dotychczasowe warunki odwodnienia i oświetlenia. Znikome, negatywne efekty przebudowy ciągu o lokalnym zasięgu wystąpią tylko podczas prowadzenia robót. Będą jednak miały charakter mało znaczący, krótkotrwały i odwracalny.

XI. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA PODCZAS BUDOWY.

Planowane roboty będą trwać krócej niż 30 dni roboczych i będzie przy nich zatrudnionych mniej niż 20 pracowników. Zgodnie z tym kryterium Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) przedmiotowa inwestycja nie wymaga sporządzenia przed rozpoczęciem robót „planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Nie wystąpi też większość rodzajów robót niebezpiecznych, wymienionych w „Rozporządzeniu...”.

Jednak podczas realizacji zadania mogą pojawić się zagrożenia, które zostały zawarte w Informacji BIOZ.

XII. ZAKRESY RZECZOWE PROWADZONYCH ROBÓT.

XII.1. Roboty nawierzchniowe:

1. Chodnik na odc.1:
 - Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego - 917 m²
2. Chodnik na odc.2:
 - Nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego - 454 m²
3. Ścieżka rowerowa na odc.1:
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego - 538 m²
4. Ścieżka rowerowa na odc.2:
 - Nawierzchnia ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego - 382 m²
5. Schody terenowe i pochylnie na odc.2:
 - Nawierzchnia stopni i pochylni z kostki betonowej - 228 m²

XIII. UWAGI KOŃCOWE.

1. Przed przystąpieniem do robót należy przeanalizować plan sytuacyjny uzbrojenia pod kątem ewentualnych kolizji- wykopy w strefie występowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Szczegółową lokalizację uzbrojenia należy ustalić za pomocą przekopów próbnych – wykonanie takich przekopów ujęto w przedmiarze robót.
2. Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować i zabezpieczyć wszystkie punkty poligonowe, znajdujące się w pasie robót. W przypadku naruszenia jakiegoś punktu Wykonawca jest zobowiązany do jego odtworzenia i przekazania stosownej dokumentacji do Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej.
3. O rozpoczęciu prac należy powiadomić gestorów uzbrojenia podziemnego.
4. Gospodarkę odpadami należy prowadzić w sposób zgodny z procedurami określonymi w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r o odpadach (Dz. U. Z 2001 r nr 62 , poz. 627 z późn. zmianami.).

Opracował:

Włodzimierz Palicki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500

RYS. 2 PROFIL GEOLOGICZNY- SKALA 1:1000

TAB. 1 ZESTAWIENIE PARAMETRÓW GRUNTU