

# OPIS TECHNICZNY

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Niniejszy projekt opracowano na zlecenie Leśnego Parku Kultury i Wypoczynku „MYSŁĘCINEK” Sp. z o.o. w Bydgoszczy, w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Umowa nr ZP/1/04/2011,
- Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe z naniesionym uzbrojeniem podziemnym,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,
- Obowiązujące przepisy, katalogi, normy,
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe wykonane w terenie przez zespół projektowy wraz z inwentaryzacją nawierzchni i urządzeń,
- Prawo Budowlane. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r, (Dz. U. nr 89 poz. 414).

## **II. PRZEDMIOT ZGŁOSZENIA I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego, długości ok. 400m na terenie LPKiW, który obejmuje:

- Chodnik
- Ścieżkę rowerową

## **III. STAN ISTNIEJĄCY.**

Objęty opracowaniem ciąg pieszo- rowerowy jest wytrasowany przez tereny o rekreacyjnym charakterze zagospodarowania. Na całej długości ciągu obecnie nawierzchnia jest gruntowa o zmiennej szerokości.

### **III.1 Ukształtowanie terenu**

Istniejący ciąg pieszo- rowerowy na odcinku oznaczonym numerem 1 znajduje się na terenie płaskim, w bliskim sąsiedztwie skarpy stanowiącej brzeg stawu. Rzędne istniejącego terenu na tym odcinku zmieniają się w zakresie 56.70 – 59.65 natomiast odcinek oznaczony numerem 2 prowadzi po terenie o znacznym pochyleniu (7-8%), gdzie rzędne zawierają się w przedziale 59.80-65.96.

### **III.2 Odwodnienie**

W stanie istniejącym ciąg pieszo rowerowy nie ma odwodnienia. Wody opadowe wsiąkają przez nawierzchnię gruntową.

### **III.3 Istniejące uzbrojenie**

Oś projektowanego ciągu pieszo- rowerowego przecina się z sieciami: kanalizacyjnymi, wodociągowymi, telekomunikacyjnymi oraz energetycznymi. Dokładną lokalizację sieci zestawiono poniżej:

#### **Odc. 1**

km 0+070 – sieć kanalizacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

#### **Odc. 2**

km 0+030 – km 0+170 sieć kanalizacyjna wzdłuż projektowanego ciągu

km 0+080 – sieć kanalizacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+090 - sieć wodociągowa przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+120 - sieć telekomunikacyjna przecina prostopadle oś projektowanego ciągu

km 0+160-km0+171 – sieci: telekomunikacyjna oraz energetyczna przecinają prostopadle oś projektowanego ciągu

## **IV. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

### **VI.1. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Zgodnie z intencją Inwestora planuje się jak najwierniejsze odzwierciedlenie istniejącego- gruntowego ciągu pieszo- rowerowego tak aby nie stanowił on bariery architektonicznej w krajobrazie.

#### **Odc. 1**

Projekt na tym odcinku przewiduje wykonanie chodnika o szerokości 4.00m oddzielonego od ścieżki rowerowej o szerokości 2.50m pasem zieleni o szerokości 1.50m. Przy włączeniu w aleję Lipową chodnik rozchodzi się na dwa węższe odcinki po to, by zachować rosnące w tym miejscu drzewo, stanowiące element długiego szpaleru. Ścieżka pieszych na połączeniu z aleją Lipową powinna być oznakowana linią ostrzegawczą z wypustkami dla niewidomych w kolorze żółtym. Przed wejściem ciągu na kładkę, ścieżka rowerowa zanika a chodnik ulega zawężeniu do szerokości kładki.

## Odc. 2

Odcinek 2 zaczyna się od chodnika o szerokości kładki, który stopniowo rozszerza się do 4.00m. W km 0+017.28 zaczyna się ścieżka rowerowa o stałej szerokości 2.50m oddzielona od chodnika 1.50-metrowym pasem zieleni. W km 0+070.90 zaprojektowano przejazd przez istniejące torowisko kolejki wąskotorowej o prześwicie 600mm. W km 0+077.86 projektowany ciąg przecina istniejącą drogę gruntową o szerokości ok. 4.00m, w tym miejscu zaprojektowano wprowadzenie ścieżki rowerowej w drogę gruntową, natomiast w km 0+113.50 w chodniku przewidziano schody terenowe o wymiarach 0.14x2.50m z pochylniami dla wózków, na końcu chodnika, przy przejściu dla pieszych przy ul. Konnej zaprojektowano płytki chodnikowe z wypustkami dla niewidomych szer. 35cm i dł. 4m w kolorze żółtym.

### **IV.2 Konstrukcja nawierzchni.**

Przewiduje się wykonanie nawierzchni utwardzonych o następujących konstrukcjach:

- **Chodnik na odc. 1 i 2:**
  - ⇒ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
wg PN-S-96025:2000 0 / 8 mm - 4cm
  - ⇒ Podbudowa z kruszywa łamanego  
o uziarnieniu ciągłym 0 / 31,5mm wg PN-S 06102 - 12cm
  - ⇒ Podsypka piaskowa z piasku średniego wg PN-EN 12904 - 15cm
- **Ścieżka rowerowa:**
  - ⇒ Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego  
wg PN-S-96025:2000 0 / 8 mm - 4cm
  - ⇒ Podbudowa z kruszywa łamanego  
o uziarnieniu ciągłym 0 / 31,5mm wg PN-S 06102 - 12cm
  - ⇒ Podsypka piaskowa z piasku średniego wg PN-EN 12904 - 15cm
- **Schody terenowe i pochylnie na odc. 2 :**
  - ⇒ Kostka betonowa szara o wym. 10x20cm - 6cm
  - ⇒ Podsypka cementowo-piaskowa C:P = 1:4 - 3cm
  - ⇒ Podsypka piaskowa z piasku średniego wg PN-EN 12904 - 15cm
- **Przejazd przez torowisko kolejki wąskotorowej na odc. 2 :**
  - ⇒ Kostka betonowa szara o wym. 10x20cm - 6cm
  - ⇒ Podsypka cementowo-piaskowa C:P = 1:4 - 7cm

⇒ Po wewnętrznej stronie toru do szyn kolejowych przewiduje się zamontowanie odbojnic z kształowników „zetowych” **Z40/53/30x3x6000 - EN10162 S235J2 – EN10204-2.2** przyspawanych do szyny (szczegóły rys.3 ark. 2/2) spawem pachwinowym 3 mm ciągłym dołem i co 50 cm spawami dł. 20cm górą (między podkładami).

#### **IV.3 Krawężniki i ławy .**

W ramach przebudowy istniejącego ciągu pieszo- rowerowego zaprojektowano następujące elementy:

##### **a) chodnik:**

- po obu stronach chodnika- jako obramowanie zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 22x10cm z oporem o wymiarach 10x17cm

##### **b) ścieżka rowerowa:**

- po obu stronach ścieżki rowerowej- jako obramowanie zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 22x10cm z oporem o wymiarach 10x17cm

##### **c) schody terenowe i pochylnie:**

- po obu stronach ścieżki rowerowej oraz pochylni dla wózków- jako obramowanie zaprojektowano obrzeże betonowe o wymiarach 8x25cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 22x10cm z oporem o wymiarach 10x17cm
- krawędź poprzeczną stopni stanowić będzie betonowy krawężnik o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 30x10cm z oporem o wymiarach 10x20cm

Opracował:

---

**Włodzimierz Palicki**